

MISE EN SERVICE DU SENS DE CIRCULATION NORD/SUD DES ACCÈS DÉFINITIFS DU PONT FLAUBERT

Au cours de la 2^{ème} quinzaine du mois d'avril 2025, le sens Nord > Sud des nouveaux accès du pont Flaubert est mis en circulation. Cette mise en service partielle entraîne des modifications de circulation dans et aux abords du quartier Gustave Flaubert mais aussi plus largement à l'échelle de la métropole rouennaise. Elle constitue un préalable à l'engagement de la prochaine étape de travaux (construction du sens Sud > Nord).

Cette étape importante, d'une durée d'un an environ, modifiera substantiellement les modalités et conditions de circulation aux abords de la zone de travaux et du secteur Flaubert. Elle nécessitera la mise en place de déviations et d'itinéraires conseillés. Pour faciliter vos déplacements durant cette période, **nous vous incitons à utiliser les transports en commun, à privilégier le covoiturage et à tenir compte des itinéraires conseillés.**

LES DÉVIATIONS EN VIGUEUR À LA MISE EN SERVICE DU SENS NORD > SUD

Dès la mise en circulation du sens Nord > Sud, les déviations suivantes sont mises en place :

Pour la circulation depuis le Boulevard de l'Europe vers l'autoroute A13

Depuis le rond-point des Harkis, les usagers empruntent le boulevard de l'Europe puis le boulevard industriel (RD18E) pour rejoindre l'A13.

Pour les poids lourds en provenance de l'autoroute A13 et à destination du pont Flaubert

Depuis l'échangeur de Petit-Couronne, l'interdiction de circulation des poids-lourds sur la Sud III est maintenue. Par conséquent, la déviation poids-lourds par le boulevard maritime est maintenue dans le sens Sud > Nord. La déviation poids lourds dans le sens Nord -> Sud via le boulevard maritime est levée.

Une étape capitale vers la mise en service totale mi-2026

Cette mise en service partielle est le préalable à la dernière grande étape des travaux réalisés dans le cadre du projet d'aménagement des accès en rive gauche du pont Flaubert.

Elle est indispensable au bon déroulement des travaux et à la mise en service totale de l'infrastructure, prévue mi-2026.

Nous vous remercions pour votre compréhension et nous excusons pour la gêne occasionnée.

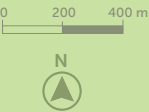
Vous trouverez tous les détails sur ces modifications de circulation dans les pages suivantes.

Pour suivre l'actualité du projet et retrouver toutes les informations sur son avancée, **rendez-vous sur le site : accès-pontflaubert-rivegauche.fr**

LA DÉVIATION POIDS LOURDS

Pour les usagers poids lourds provenant
du sud de l'agglomération : plan de déviation
à compter de la mise en circulation
du sens Nord > Sud de l'ouvrage définitif

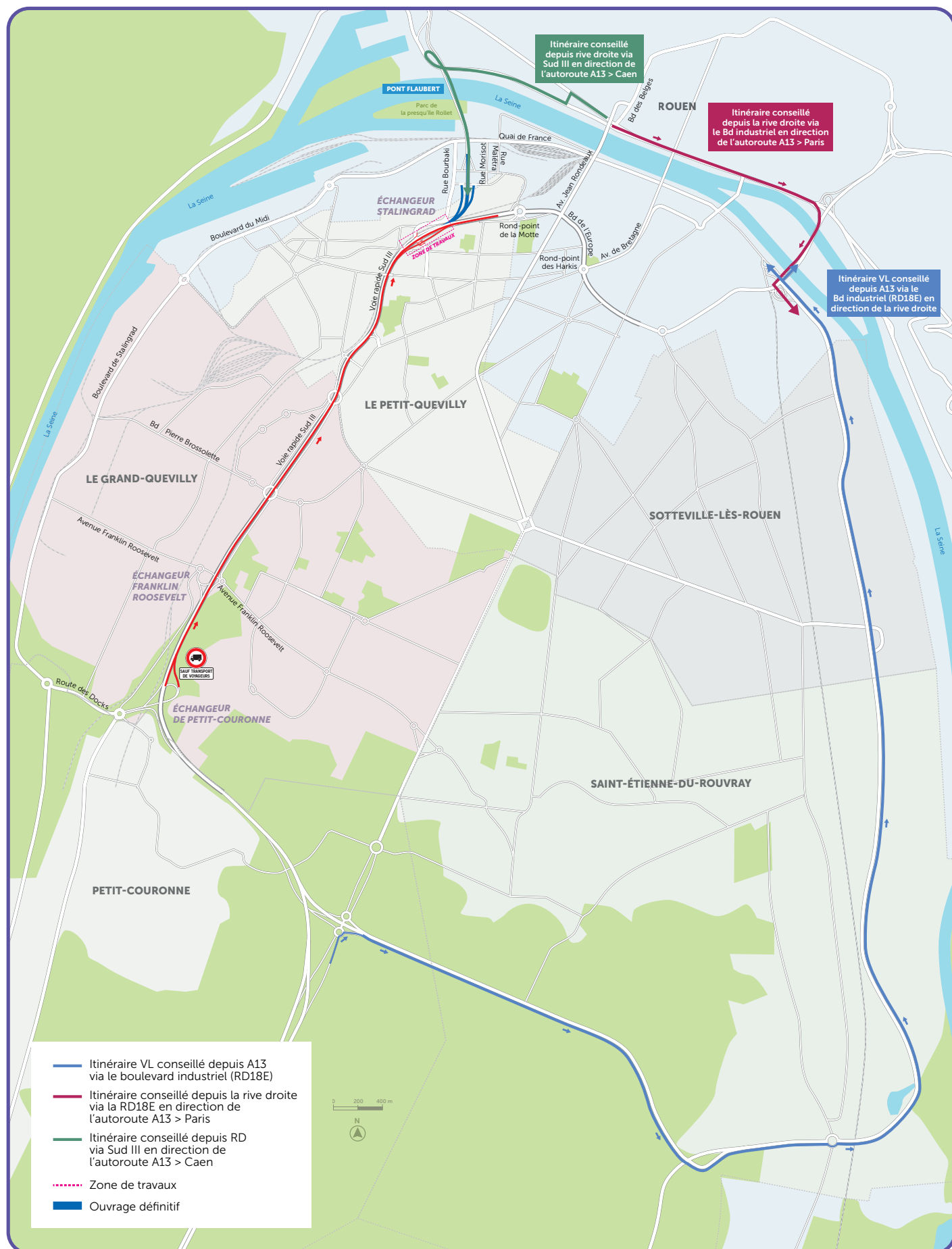
- Itinéraire de déviation Sud III > Pont Flaubert
- Sens de circulation réservé
aux véhicules légers
(Sud III > rond-point de la Motte)
- Itinéraire d'accès vers le centre routier
- Zone de travaux
- Ouvrage définitif



L'ACCÈS À L'A13 DEPUIS LE BOULEVARD DE L'EUROPE



LES ITINÉRAIRES CONSEILLÉS ENTRE ROUEN RIVE DROITE ET L'A13



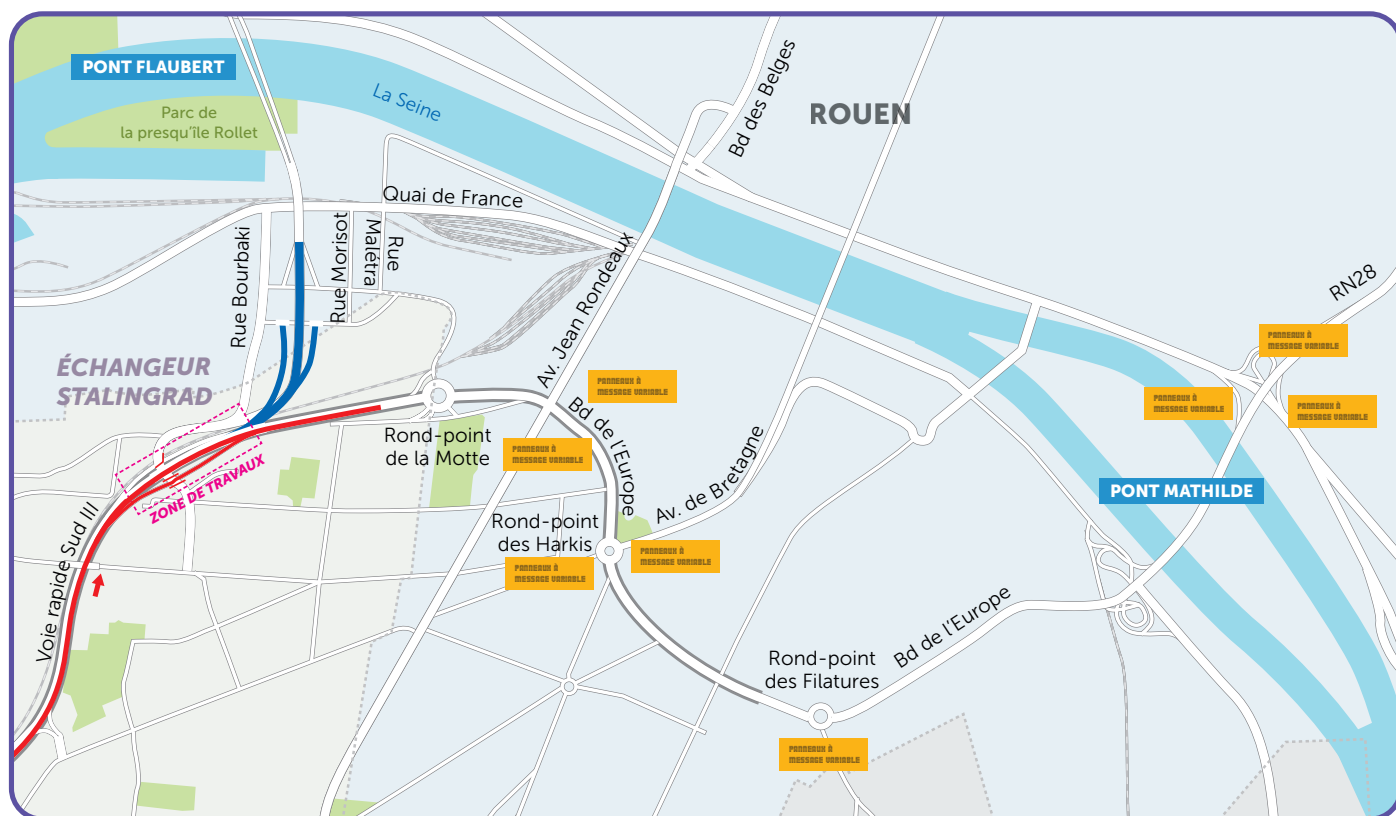
UNE INFORMATION ACCRUE À DESTINATION DES USAGERS POUR FACILITER LES DÉPLACEMENTS

Pour les principaux itinéraires de déplacements,
une information du temps de parcours des usagers en temps réel va être déployée :

- ▶ A28/RN28 ↔ A13
- ▶ Rouen rive gauche → A13
- ▶ Rouen rive gauche → A150
- ▶ Rouen rive droite → A13

Ainsi, à l'aide de panneaux d'information existants et temporaires, les usagers disposeront de cette information aux principaux points de choix suivants :

- ▶ **Aux abords du pont Mathilde** pour les usagers en direction de l'A13 ;
- ▶ **Rond-point des filatures** (intersection Boulevard de l'Europe et Rue de Sotteville) pour les usagers en direction de A13
- ▶ **Rond-point des Harkis** (intersection Boulevard de l'Europe x Avenue de Bretagne et Avenue de Caen) pour les usagers en direction de l'A13 (vers Sud III) et en direction de l'A150
- ▶ **Carrefour de la maison d'arrêt** (intersection Boulevard de l'Europe et Avenue Jean Rondeaux) pour les usagers en direction de l'A150
- ▶ **Sur la RN138** (en amont de l'accès à Sud III ou de la RD418) pour les usagers en direction de RN28/A28.



LE PLAN DE CIRCULATION EN VIGUEUR PENDANT LES TRAVAUX

Pour rejoindre la voie rapide Sud III, les usagers en provenance du pont Guillaume le Conquérant, du quai Cavelier de la Salle ou du boulevard de l'Europe doivent désormais emprunter les itinéraires présentés ci-dessous. Les véhicules légers provenant de la voie rapide Sud III peuvent emprunter l'itinéraire vert pour rejoindre le pont Flaubert :

