

ANGEPASSTE UMLEITUNGSSTRECKEN FÜR LASTKRAFTWAGEN

Aufgrund der Überprüfung der seit dem 30. Januar 2024 bestehenden Lkw-Umleitungen und angesichts der häufigen Missachtung dieser Umleitungsstrecken, erschien es notwendig, diese wie folgt anzupassen, um eine bessere Einhaltung zu erreichen:

- von der Autobahn A13 kommend in Richtung Rouen ist die Ausfahrt an der Anschlussstelle Petit-Couronne **zwingend vorgeschrieben**.
- die ursprünglich genehmigte Ausfahrt über die Anschlussstelle Franklin Roosevelt und die Avenue Franklin Roosevelt, insbesondere zum Erreichen des Rasthofs, **entfällt**.
- die Zufahrt zum Rasthof von der Autobahn A13 erfolgt über die Anschlussstelle Petit-Couronne, die Route des Docks und die Avenue Franklin Roosevelt.

Die Anpassungen der Umleitungsstrecken für Lastkraftwagen gelten seit dem 4. Dezember 2024.

Die Einhaltung dieser Umleitungsstrecken für Lastkraftwagen trägt dazu bei, die Sicherheit des Baustellenpersonals und der Verkehrsteilnehmer zu gewährleisten. Außerdem sollen sie die Beeinträchtigungen begrenzen, die von den Arbeiten zur Anbindung der Flaubert-Brücke an die Schnellstraße Sud III resultieren.

Siehe Karte auf der Rückseite 

Für alle Fragen oder weitere Informationen zum Bauprojekt besuchen Sie bitte:
<https://www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr>

Karte der Umleitungsstrecken für Lkw

Schnellstraße Sud III teilweise gesperrt für LKWs:
Aktualisierter Umleitungsplan,
gültig ab dem 4. Dezember 2024.

- Umleitungsstrecke A13 > Rouen
- Umleitungsstrecke Rouen > A13
- Zufahrtsweg zum Rasthof
- Baustellenbereich
- Endgültige Zufahrten

0 200 400 m

