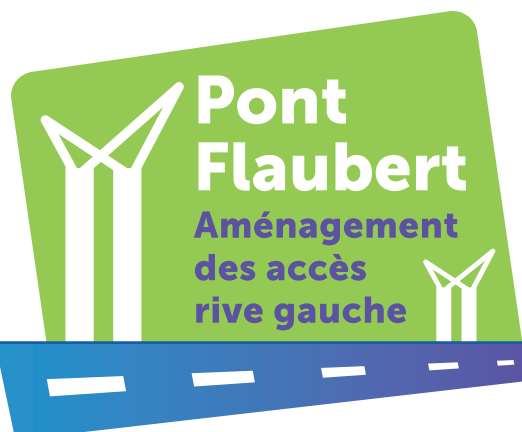




**PRÉFET
DE LA RÉGION
NORMANDIE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DOSSIER DE PRESSE

MISE EN SERVICE DU SENS DE CIRCULATION NORD/SUD DES ACCÈS DÉFINITIFS DU PONT FLAUBERT

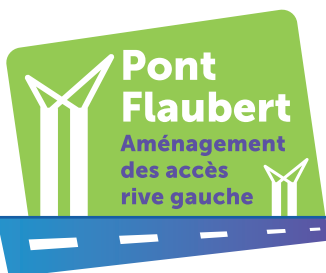
ROUEN, PETIT-QUEVILLY

Vendredi 4 avril 2025



Plus d'informations :

[acces-pontflaubert-rivegauche.fr](https://www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr)



**LA MISE EN SERVICE
DU SENS NORD/SUD** 3

**LES ITINÉRAIRES CONSEILLÉS
ENTRE ROUEN RIVE DROITE ET L'A13** 6

**LE PLAN DE CIRCULATION
EN VIGUEUR PENDANT LES TRAVAUX** 7

**LES RÉSEAUX DE TRANSPORTS
VERS LESQUELS SE REPORTER** 8

**UNE INFORMATION ACCRUE
À DESTINATION DES USAGERS
POUR FACILITER LES DÉPLACEMENTS** 9

**LA PROCHAINE ÉTAPE
DE TRAVAUX** 10

**LE DISPOSITIF
DE COMMUNICATION** 11

**CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
DE L'OPÉRATION** 12

MISE EN SERVICE DU SENS DE CIRCULATION NORD/SUD DES ACCÈS DÉFINITIFS DU PONT FLAUBERT

Au cours de la 2^{ème} quinzaine du mois d'avril 2025, le sens Nord > Sud des nouveaux accès du pont Flaubert est mis en circulation. Cette mise en service partielle entraîne des modifications de circulation dans et aux abords du quartier Gustave Flaubert mais aussi plus largement à l'échelle de la métropole rouennaise. Elle constitue un préalable à l'engagement de la prochaine étape de travaux (construction du sens Sud > Nord).

Cette étape importante, d'une durée d'un an environ, modifiera substantiellement les modalités et conditions de circulation aux abords de la zone de travaux et du secteur Flaubert. Elle nécessitera la mise en place de déviations et d'itinéraires conseillés. Pour faciliter vos déplacements durant cette période, **nous vous incitons à utiliser les transports en commun, à privilégier le covoiturage et à tenir compte des itinéraires conseillés.**

LES DÉVIATIONS EN VIGUEUR À LA MISE EN SERVICE DU SENS NORD > SUD

Dès la mise en circulation du sens Nord > Sud, les déviations suivantes sont mises en place :

Pour la circulation depuis le Boulevard de l'Europe vers l'autoroute A13

Depuis le rond-point des Harkis, les usagers empruntent le boulevard de l'Europe puis le boulevard industriel (RD18E) pour rejoindre l'A13.

Pour les poids lourds en provenance de l'autoroute A13 et à destination du pont Flaubert

Depuis l'échangeur de Petit-Couronne, l'interdiction de circulation des poids-lourds sur la Sud III est maintenue. Par conséquent, la déviation poids-lourds par le boulevard maritime est maintenue dans le sens Sud > Nord. La déviation poids lourds dans le sens Nord -> Sud via le boulevard maritime est levée.

Une étape capitale vers la mise en service totale mi-2026

Cette mise en service partielle est le préalable à la dernière grande étape des travaux réalisés dans le cadre du projet d'aménagement des accès en rive gauche du pont Flaubert.

Elle est indispensable au bon déroulement des travaux et à la mise en service totale de l'infrastructure, prévue mi-2026.

Nous vous remercions pour votre compréhension et nous excusons pour la gêne occasionnée.






Vous trouverez tous les détails sur ces modifications de circulation dans les pages suivantes.

Pour suivre l'actualité du projet et retrouver toutes les informations sur son avancée, **rendez-vous sur le site :**

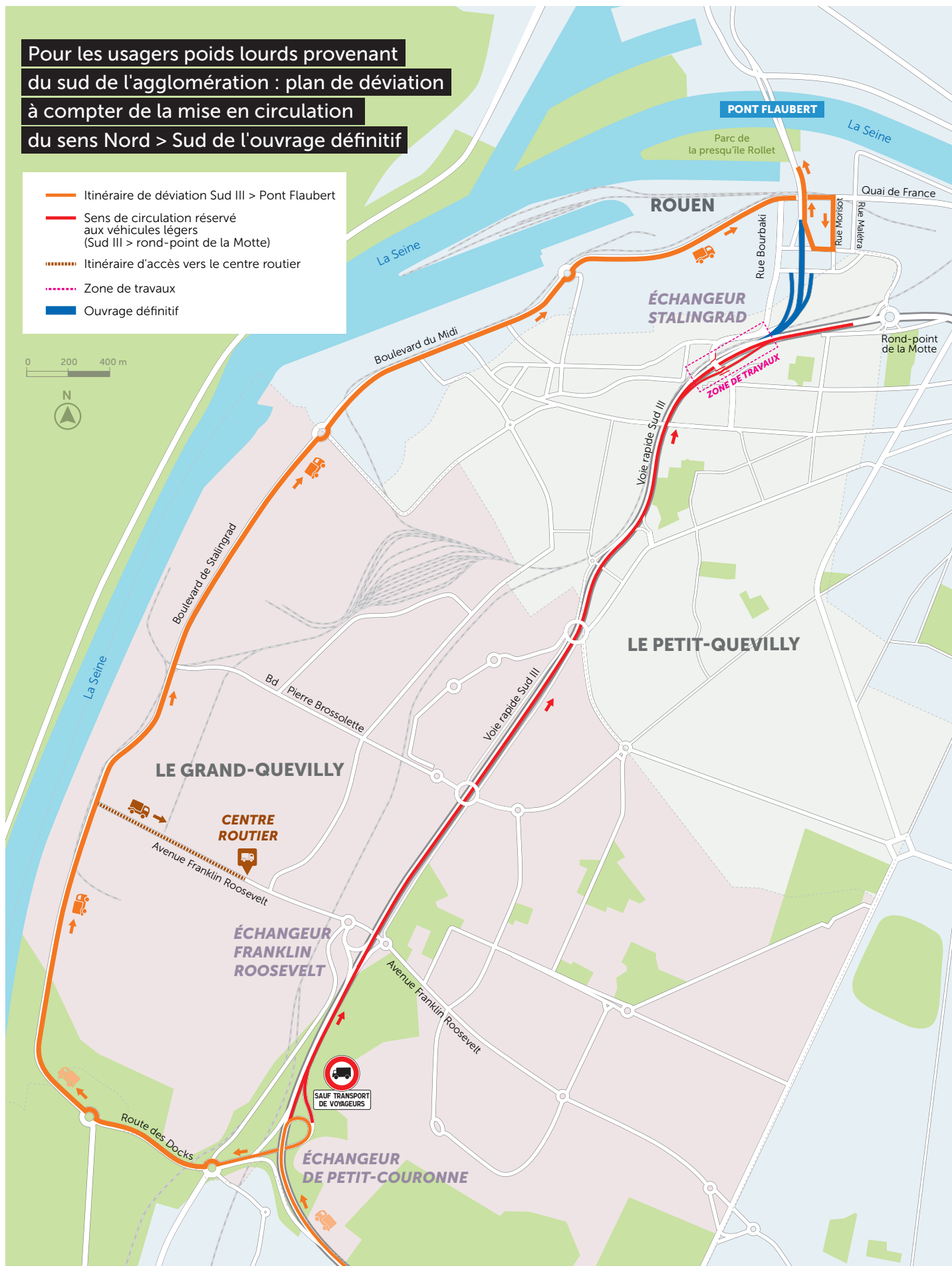
[acces-pontflaubert-rivegauche.fr](https://www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr)

LA DÉVIATION POIDS LOURDS

Pour les usagers poids lourds provenant du sud de l'agglomération : plan de déviation à compter de la mise en circulation du sens Nord > Sud de l'ouvrage définitif

-  Itinéraire de déviation Sud III > Pont Flaubert
-  Sens de circulation réservé aux véhicules légers (Sud III > rond-point de la Motte)
-  Itinéraire d'accès vers le centre routier
-  Zone de travaux
-  Ouvrage définitif

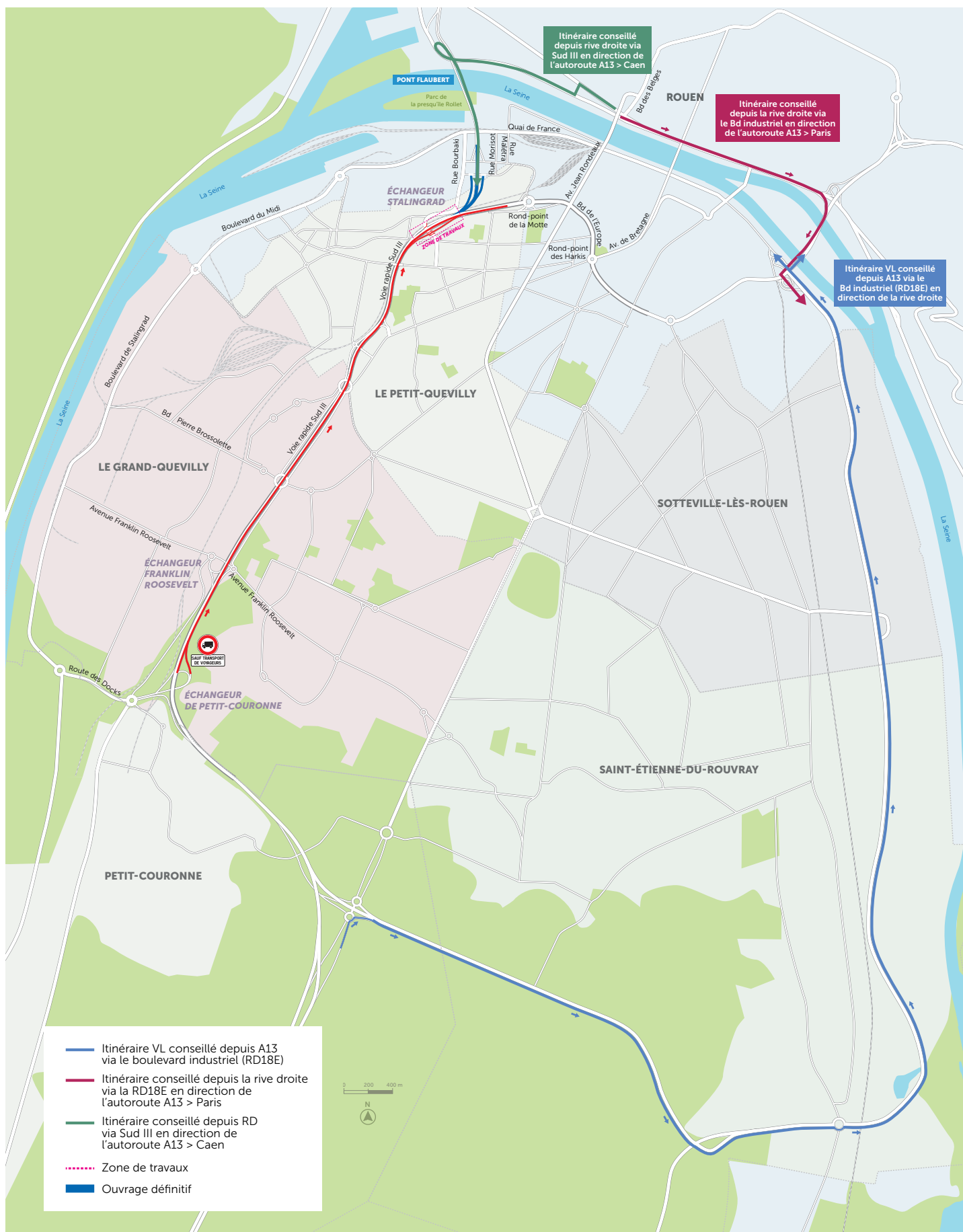
0 200 400 m



L'ACCÈS À L'A13 DEPUIS LE BOULEVARD DE L'EUROPE

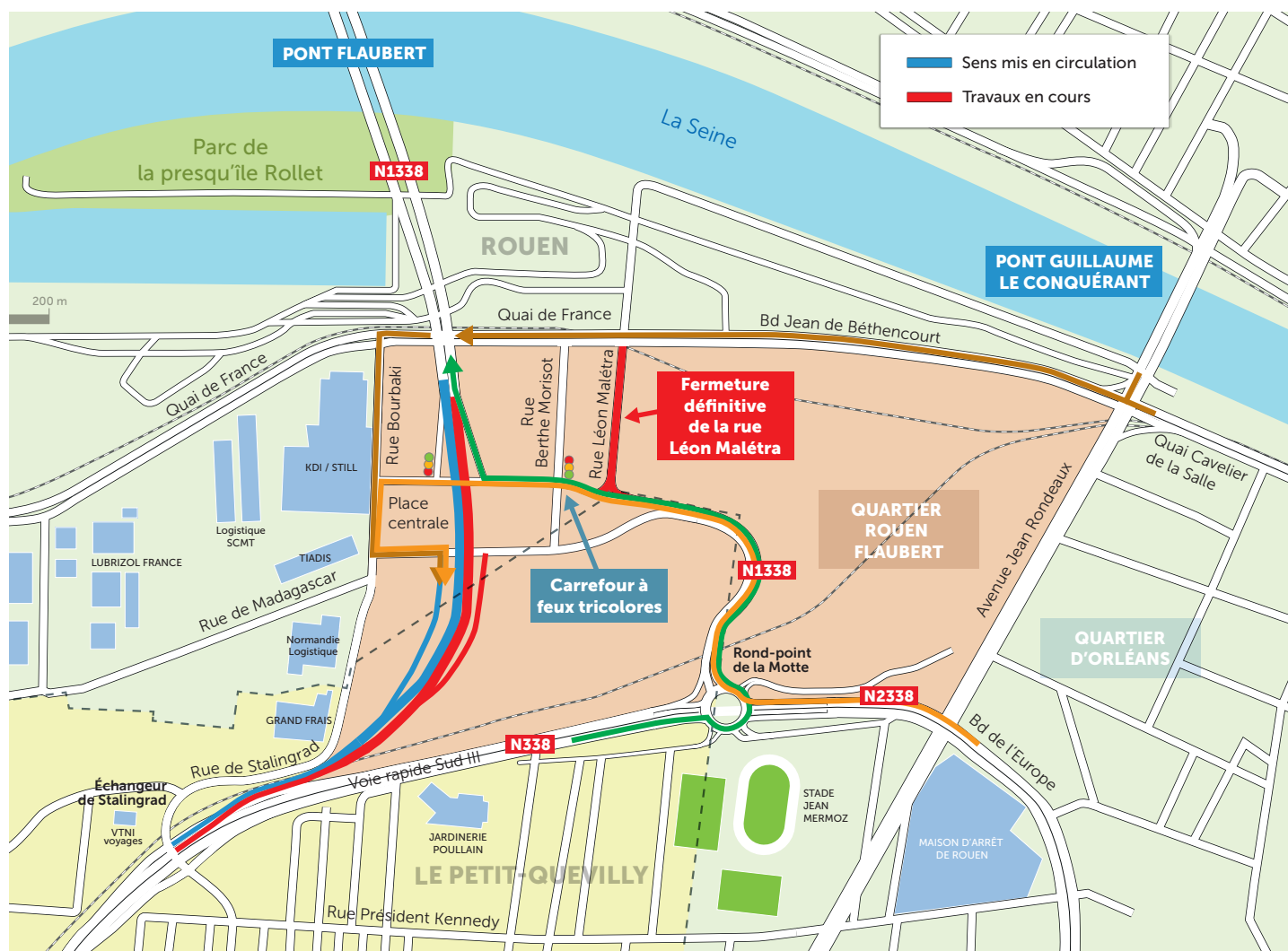


LES ITINÉRAIRES CONSEILLÉS ENTRE ROUEN RIVE DROITE ET L'A13



LE PLAN DE CIRCULATION EN VIGUEUR PENDANT LES TRAVAUX

Pour rejoindre la voie rapide Sud III, les usagers en provenance du pont Guillaume le Conquérant, du quai Cavalier de la Salle ou du boulevard de l'Europe doivent désormais emprunter les itinéraires présentés ci-dessous. Les véhicules légers provenant de la voie rapide Sud III peuvent emprunter l'itinéraire vert pour rejoindre le pont Flaubert :



LES RÉSEAUX DE TRANSPORTS VERS LESQUELS SE REPORTER

La ligne de bus T4

La ligne T4 permet de relier le Zénith au Boulingrin. Au total, seize stations sont desservies pour un trajet de moins d'une demi-heure. À la station terminus Zénith Parc Expo, un parking relais de 230 places accessible depuis la RN 138 est à votre disposition. À la station Belges, vous aurez la possibilité de rejoindre le réseau des lignes T1, T2 et T3.



La ligne de tramway

À la station Georges Braque, terminus de la ligne de Tramway, un parking relais de 60 places accessible depuis la Sud III est à votre disposition. Il vous permettra d'emprunter le tramway en direction du nord, jusqu'à la station Boulingrin. À la station Théâtre des Arts, vous aurez la possibilité de rejoindre le réseau de transports des lignes T1, T2 et T3.

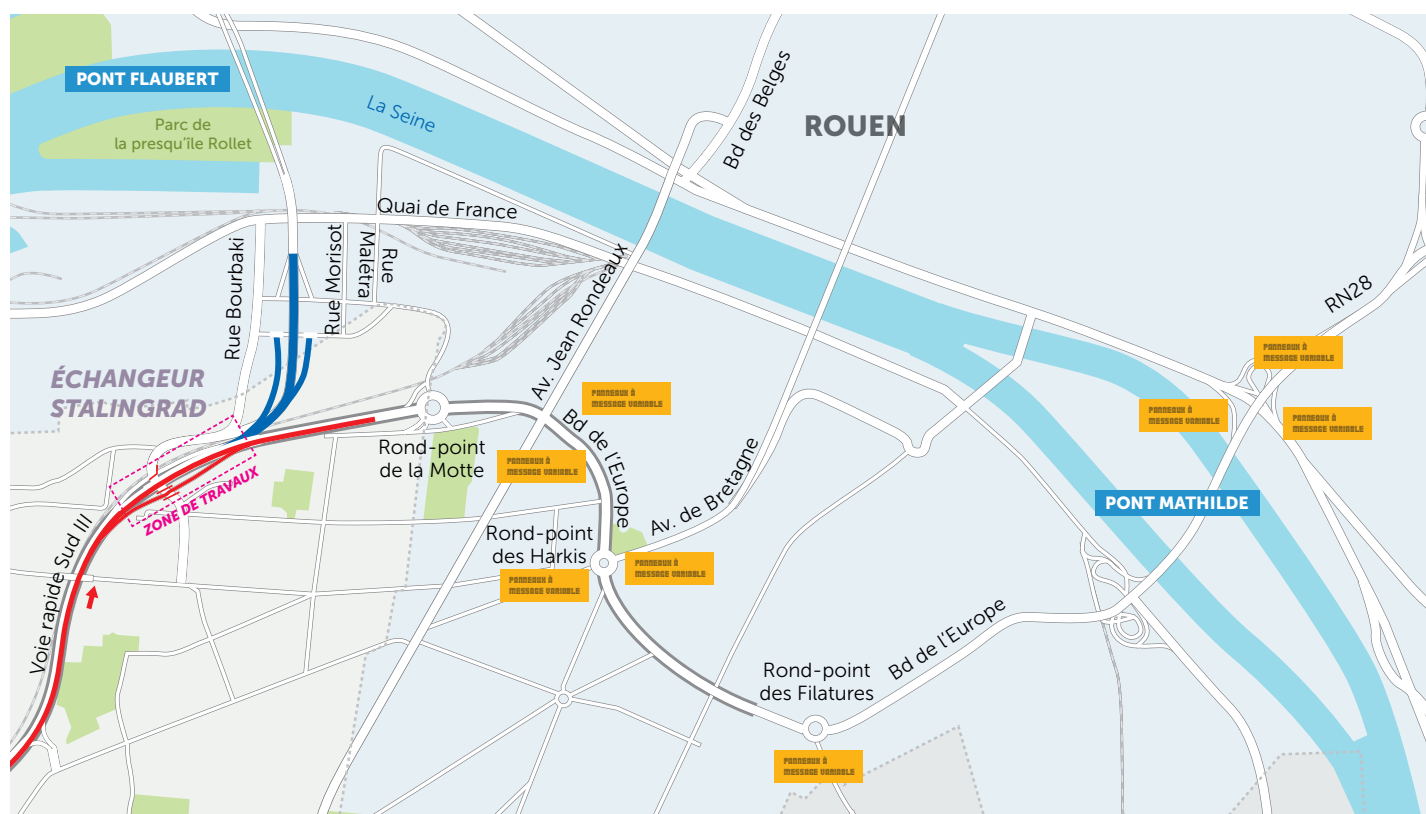
UNE INFORMATION ACCRUE À DESTINATION DES USAGERS POUR FACILITER LES DÉPLACEMENTS

Pour les principaux itinéraires de déplacements,
une information du temps de parcours des usagers en temps réel va être déployée :

- ▶ A28/RN28 ↔ A13
- ▶ Rouen rive gauche → A13
- ▶ Rouen rive gauche → A150
- ▶ Rouen rive droite → A13

Ainsi, à l'aide de panneaux d'information existants et temporaires, les usagers disposeront de cette information aux principaux points de choix suivants :

- ▶ **Aux abords du pont Mathilde** pour les usagers en direction de l'A13 ;
- ▶ **Rond-point des filatures** (intersection Boulevard de l'Europe et Rue de Sotteville) pour les usagers en direction de A13
- ▶ **Rond-point des Harkis** (intersection Boulevard de l'Europe x Avenue de Bretagne et Avenue de Caen) pour les usagers en direction de l'A13 (vers Sud III) et en direction de l'A150
- ▶ **Carrefour de la maison d'arrêt** (intersection Boulevard de l'Europe et Avenue Jean Rondeaux) pour les usagers en direction de l'A150
- ▶ **Sur la RN138** (en amont de l'accès à Sud III ou de la RD418) pour les usagers en direction de RN28/A28.



LA PROCHAINE ÉTAPE DE TRAVAUX

LES MODALITÉS DE CIRCULATION AU DROIT DE L'ÉCHANGEUR DE STALINGRAD

Phase 2

Construction du sens de circulation Sud > Nord

Avril 2025 à mi-2026

- ▶ La bretelle de sortie depuis le giratoire de la Motte est fermée
- ▶ Il n'est pas possible de sortir au niveau de l'échangeur Stalingrad
- ▶ Le raccordement du pont Flaubert entre en service dans le sens Nord-Sud, du pont vers l'A13
- ▶ Circulation sur la Sud III
 - Sens A13 → Rouen par les bretelles Sud de l'échangeur (2 voies de circulation de largeur réduite)
 - Sens Rouen → A13 par accès définitifs du pont Flaubert



Vue du sens A13 > Rouen depuis la voie rapide Sud III, au niveau de l'échangeur Stalingrad à Petit-Quevilly.



LE DISPOSITIF DE COMMUNICATION

En complément du dispositif légal de panneaux routiers, une opération de communication spécifique est mise en place à l'échelle du territoire pour informer le plus largement possible les habitants et les usagers du quartier Flaubert et de la métropole rouennaise.

Une information en amont du démarrage

- ▶ L'opération est lancée par une **conférence de presse le 4 avril 2025**
- ▶ Une page dédiée sur le **site internet** du projet www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr
- ▶ Un relai de l'information **sur les réseaux sociaux** de la préfecture de la région Normandie et des partenaires financeurs (Région Normandie, Département de la Seine Maritime, Métropole Rouen Normandie)
- ▶ **Une campagne radio** du 4 avril au 9 mai 2025 relative à la diffusion de messages sur les stations ICI Normandie et Tendance Ouest.
- ▶ **Des annonces dans la presse locale**
- ▶ **Un flash info chantier**, diffusé durant la 1^{ère} quinzaine du mois d'avril par boîte postale aux riverains
- ▶ Le site www.bison-fute.gouv.fr pour préparer vos déplacements grâce à la prévision de trafic
- ▶ Une courte **vidéo explicative** accessible sur le site internet du projet, qui reprend de façon synthétique les éléments du présent dossier de presse.

Une information au long cours

- ▶ L'actualité du chantier est régulièrement mise à jour sur le site internet avec des articles, des vidéos et des reportages photos
- ▶ Des lettres d'informations et des flash info pour les riverains proches du projet
- ▶ Une carte interactive 3D pour visualiser le projet lors de ses différentes phases est en ligne sur le site : Carte interactive www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr/fr/carte-interactive

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE L'OPÉRATION

LE PROJET EN BREF

L'aménagement des accès définitifs du pont Flaubert en rive gauche de la Seine concerne l'axe routier « Sud III – pont Flaubert » (RN338 - RN1338) qui constitue la principale artère pénétrante à l'Ouest de l'agglomération rouennaise et assure à la fois un rôle de desserte du cœur de la Métropole Rouen Normandie et un rôle d'échanges en lien avec le réseau structurant régional.

1,1 km
LONGUEUR
totale de la future
infrastructure

3

OUVRAGES D'ART
entre la tête Sud du
pont et l'échangeur
Stalingrad

180 M€
COÛT DU PROJET

6 ans
DURÉE ESTIMÉE
DU CHANTIER



Pourquoi ce projet ?

Actuellement, le raccordement du pont Flaubert à la voie rapide Sud III s'effectue par la N1338 qui opère un détour vers l'Est au niveau du giratoire de Madagascar et s'inscrit sur les futures emprises du quartier Rouen Flaubert.

Cette situation n'est donc pas optimale en matière de desserte du territoire ni pour le développement de la Métropole Rouen Normandie (reconversion de friches industrielles).

Quels objectifs poursuivis ?

Faciliter la desserte du territoire et les conditions de déplacement



Les aménagements prévus ont pour effet d'optimiser les conditions de déplacement sur le réseau routier national. Ils permettent aux usagers d'éviter de faire un détour pour rejoindre le pont depuis Sud III et vice versa. Il contribue également à améliorer les échanges entre les deux rives de la Seine.

Favoriser le développement urbain d'un territoire en pleine mutation



Le projet a été conçu dès son origine pour être en parfaite adéquation avec les aménagements du quartier Rouen Flaubert. Il répond aux besoins identifiés en matière de desserte et de déplacements de ce quartier.

Renforcer le développement économique du territoire



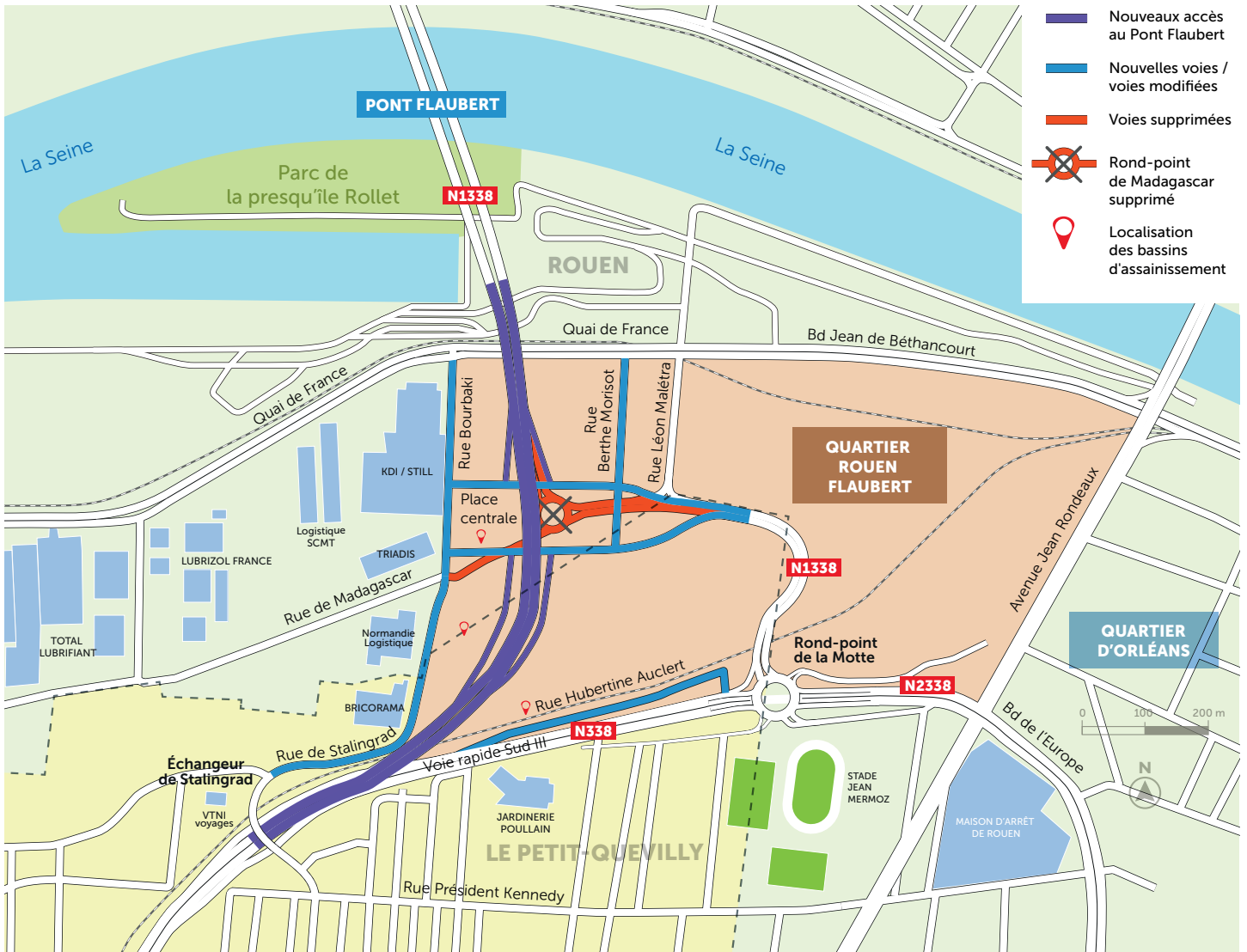
Le projet permet de renforcer la desserte de la zone industrielle et d'améliorer les conditions de circulation pour les camions qui empruntent cet axe routier majeur du territoire. En ce sens, les aménagements prévus sont un levier pour le développement de l'activité économique de la métropole et renforcent ainsi son attractivité.

Concevoir un projet exemplaire sur le plan environnemental



Dès sa conception, le projet a intégré un ensemble de mesures visant à éviter, réduire et compenser les impacts du projet sur l'environnement (méthodes constructives, gestion de déchets, transport massifié des matériaux de remblai, etc.). Une attention toute particulière est aussi donnée à l'organisation des travaux pour limiter les perturbations de circulation et la gêne occasionnée aux usagers et aux activités économiques.

Les aménagements prévus

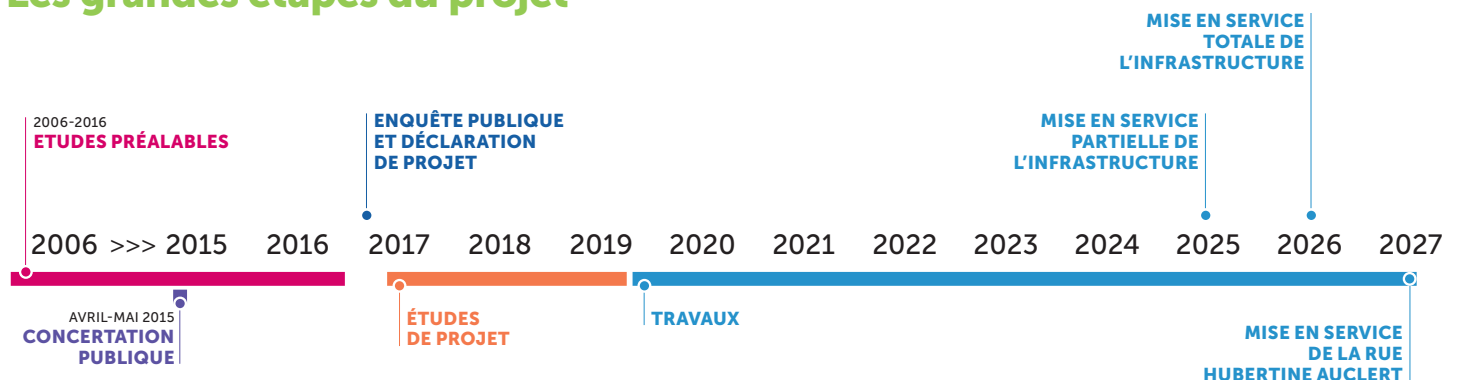


Le projet prévoit la construction :

- ▶ D'un ouvrage d'art de franchissement des voies ferrées électrifiées Rouen - Orléans ;
- ▶ D'un ouvrage d'art de franchissement de la place centrale du quartier Rouen Flaubert ;

- ▶ D'ouvrages d'art en remblais reliant les deux franchissements mentionnés précédemment et reliant le projet au pont Flaubert et à la voie rapide Sud III ;
- ▶ De 3 bassins de rétention et de traitement des eaux situés au niveau de la place centrale et le long du projet ;
- ▶ D'un point d'échanges complet (quatre bretelles) avec la place centrale.

Les grandes étapes du projet



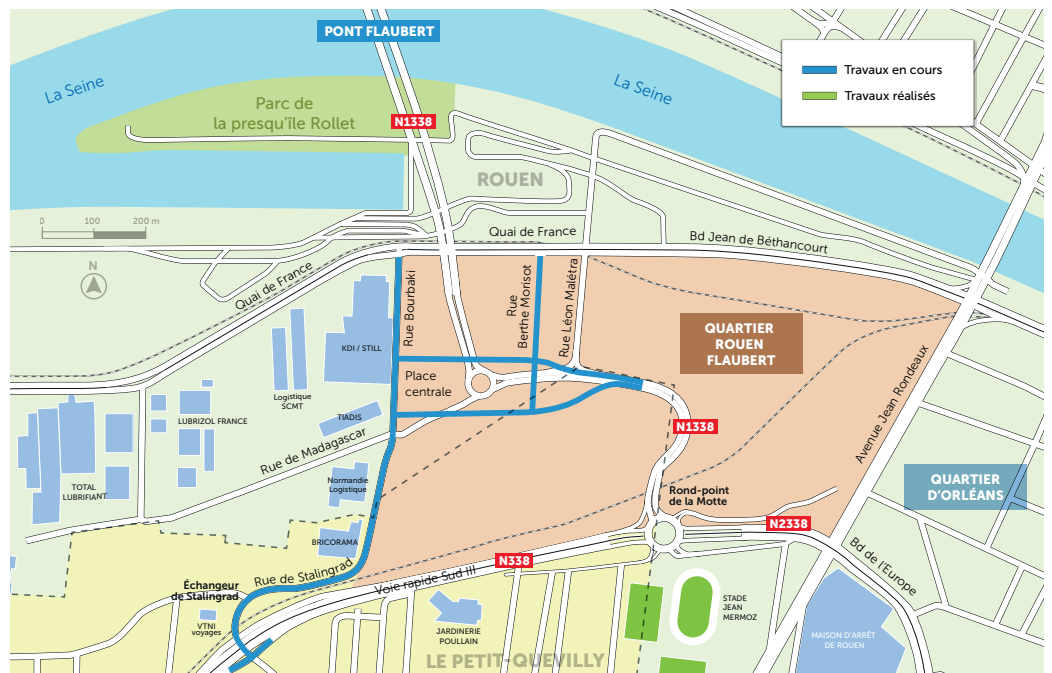
UN CHANTIER SUR 6 ANS EN 4 GRANDES PHASES

Les travaux de construction des accès au pont Flaubert en rive gauche de la Seine ont débuté en fin d'année 2019. Le chantier est organisé en 4 grandes phases. Il prendra fin mi-2026 après un peu plus de 6 ans de travaux (hors travaux de finition). Cette organisation du chantier a pour objectif principal de maintenir la continuité de l'ensemble des déplacements sur le territoire du projet.

Phase 1

Anticipation de voiries Fin 2019 – 2021

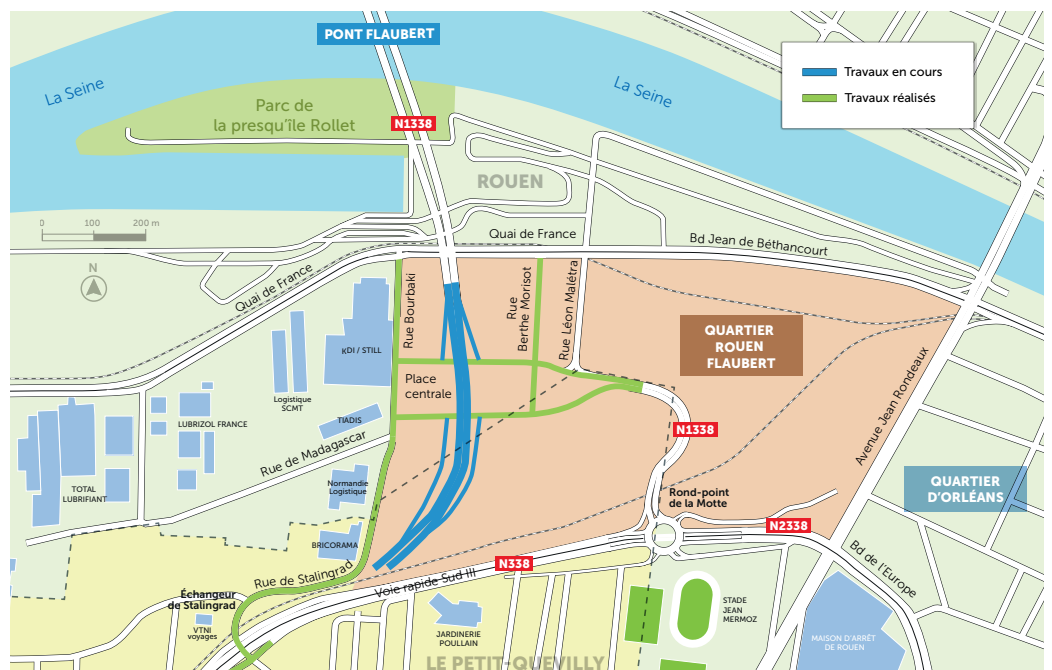
La première phase du chantier a pour objectif de créer ou d'aménager une armature de voies qui, à terme, deviendront des voiries du quartier Rouen Flaubert mais contribueront d'abord à offrir de nouvelles capacités de circulation pendant les travaux des accès définitifs. Il est également prévu lors de cette phase de procéder à l'adaptation des bretelles Sud de l'échangeur Stalingrad pour permettre, lors de phases ultérieures de travaux, d'accueillir 2 voies de circulation de largeur réduite supportant les flux de circulation Ouest > Est.



Phase 2

Construction des ouvrages d'art au Nord de la voie rapide Sud III Mi 2021 – 2022

Cette deuxième phase consiste à construire le raccordement du projet au viaduc d'accès Sud du pont Flaubert, l'ouvrage de franchissement de la place centrale du quartier Rouen Flaubert, l'ouvrage en remblai avec soutènements sur le site de l'ancienne usine Grande Paroisse et les quatre bretelles du point d'échanges avec le quartier.



Phase 3

Raccordement à Sud III 2023 – MI-2026

La phase n°3 est centrée sur la construction du raccordement de la nouvelle infrastructure à la Sud III.

Afin de limiter les perturbations de circulation, le raccordement est réalisé en deux étapes, d'abord dans le sens Nord > Sud puis dans le sens Sud > Nord afin de rétablir au plus tôt un sens de circulation.



Phase 4

Travaux de finition Mi-2026 – 2027

La dernière phase des travaux est consacrée à la requalification de la partie de la Sud III située entre l'échangeur de Stalingrad et le rond-point de la Motte et à la création de la rue Paul Emile Victor dans l'attente du développement du quartier Rouen Flaubert dans ce secteur.

Elle sera également l'occasion de réaliser les derniers travaux de finition (derniers aménagements paysagers, remise en état des voiries, notamment celles utilisées pour les déviations de poids-lourds pendant les travaux, etc.).



