



AMÉNAGEMENT DES ACCÈS DÉFINITIFS DU PONT FLAUBERT EN RIVE GAUCHE DE LA SEINE

Concertation du 13 avril au 31 mai 2015

Réunion publique

Le Grand-Quevilly, le 23 avril 2015



Pascal BEAUMARD

Animateur - Modérateur de la réunion



> Le déroulé de la réunion

- Accueil de M. Marc MASSION
- Présentation du projet
- Temps d'échanges
- Thématique : un projet pensé pour les usagers avec une mise en service progressive des infrastructures
- Temps d'échanges
- Conclusion



> Les modalités de la concertation

- Ouverture à tous
- Transparence des échanges
- Équivalence des participants
- Argumentation des avis
- Dans le respect des règles démocratiques



Marc MASSION

Maire du Grand-Quevilly



Patrick BERG

Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Haute-Normandie





Jean-Yves PEIGNE

Chef du Service Déplacements, Transports Multimodaux et Infrastructures
à la DREAL Haute-Normandie



> La genèse du projet

- Caractéristiques techniques du projet de « 6ème franchissement de la Seine » arrêtées par décision ministérielle du 24 décembre 1999
- Une réalisation en deux temps
 - le « projet fonctionnel »
 - le « projet définitif »,
pour tenir compte des enjeux économiques et financiers
- Le projet déclaré d'utilité publique le 28 septembre 2001 sur ces bases
- La Voie Rapide Sud III complètement réalisée en 2003
- Mise en service du « projet fonctionnel » le 25 septembre 2008



> A compter de 2006 s'opèrent de profondes mutations urbaines en rive droite et ...

en rive gauche :

- Cessation d'activités de l'usine Grande Paroisse Rouen B
- Friches industrielles (sites Schenker)
- Volonté de reconquête des friches industrielles en vue de la création d'un nouveau quartier au cœur de l'agglomération rouennaise, l'Ecoquartier Flaubert



> Ces mutations urbaines ont conduit à ...

- ne pas solliciter la prorogation des effets de la déclaration d'utilité publique
- vérifier l'adéquation du projet définitif initial rive gauche à ces transformations urbaines
- adapter le projet définitif rive gauche pour notamment repenser l'accès principal à Rouen depuis le Sud de la métropole

> Les objectifs du projet

- Finaliser le raccordement du pont Flaubert à la Voie rapide Sud III



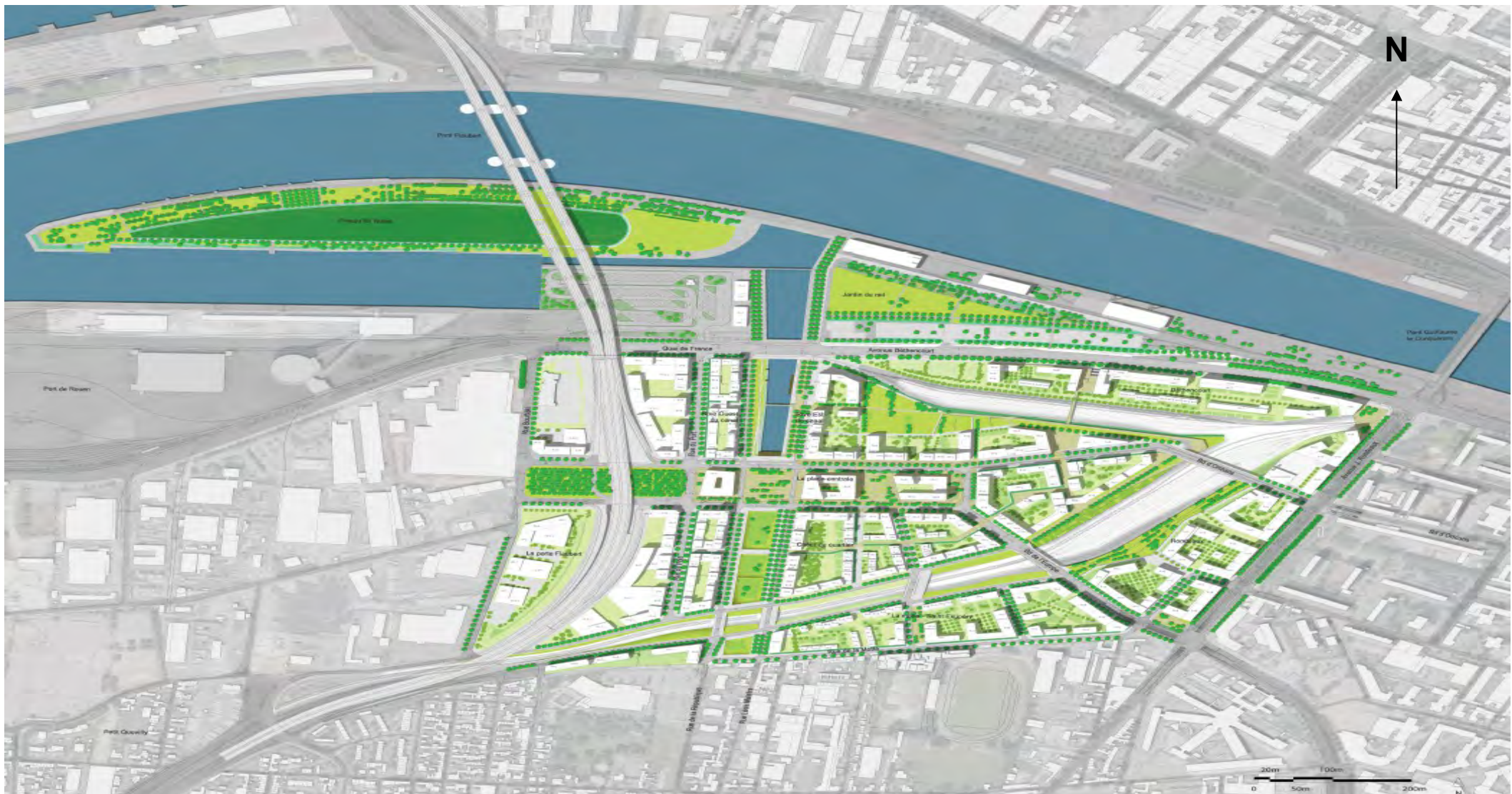
> Les objectifs du projet

- Permettre le développement urbain et économique du secteur



> Les objectifs du projet

- Permettre le développement urbain et économique du secteur





> Les objectifs du projet

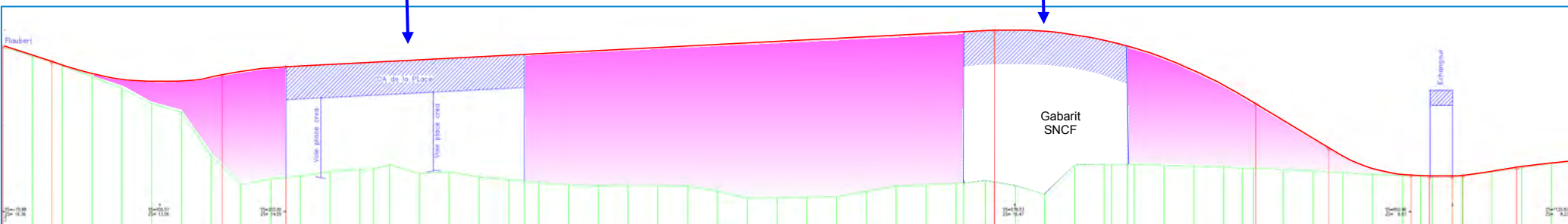
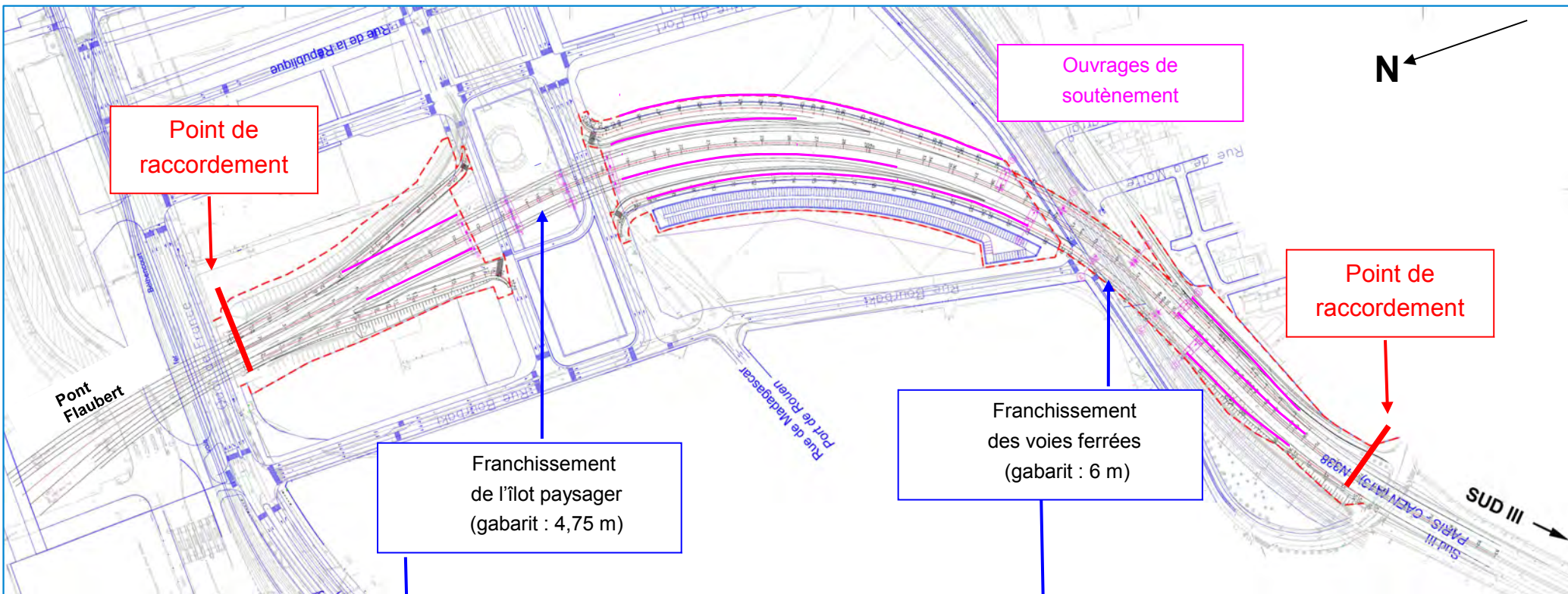
- Améliorer le niveau de service rendu à l'utilisateur
 - Réalisation d'un nouveau schéma de voiries s'articulant autour des accès définitifs du pont Flaubert, du point d'échanges, de certaines voies de l'Ecoquartier et des quais
 - Continuité de la liaison et optimisation de son fonctionnement

> Les caractéristiques techniques du projet



> Les caractéristiques techniques du projet

- Un projet composé de 3 ouvrages d'art





> Un projet de haute technicité dans un environnement très contraint

- Secteur où les flux de circulation sont particulièrement denses
- Exiguïté des zones de raccordement du projet
- Projet à proximité d'activités portuaires et logistiques importantes

Une des exigences majeures :

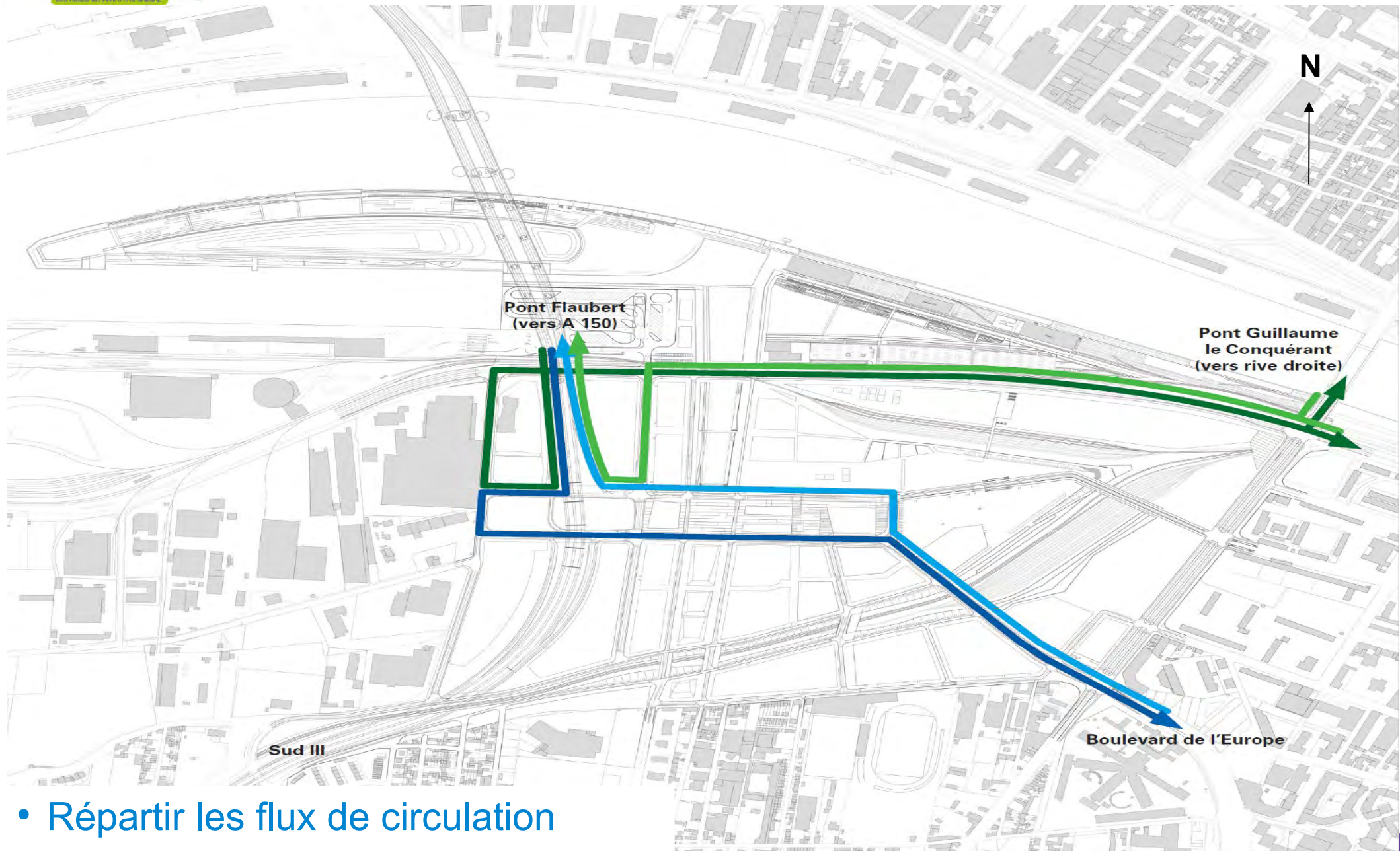
- Limiter la gêne occasionnée aux usagers et aux activités économiques



> Un projet de haute technicité dans un environnement très contraint

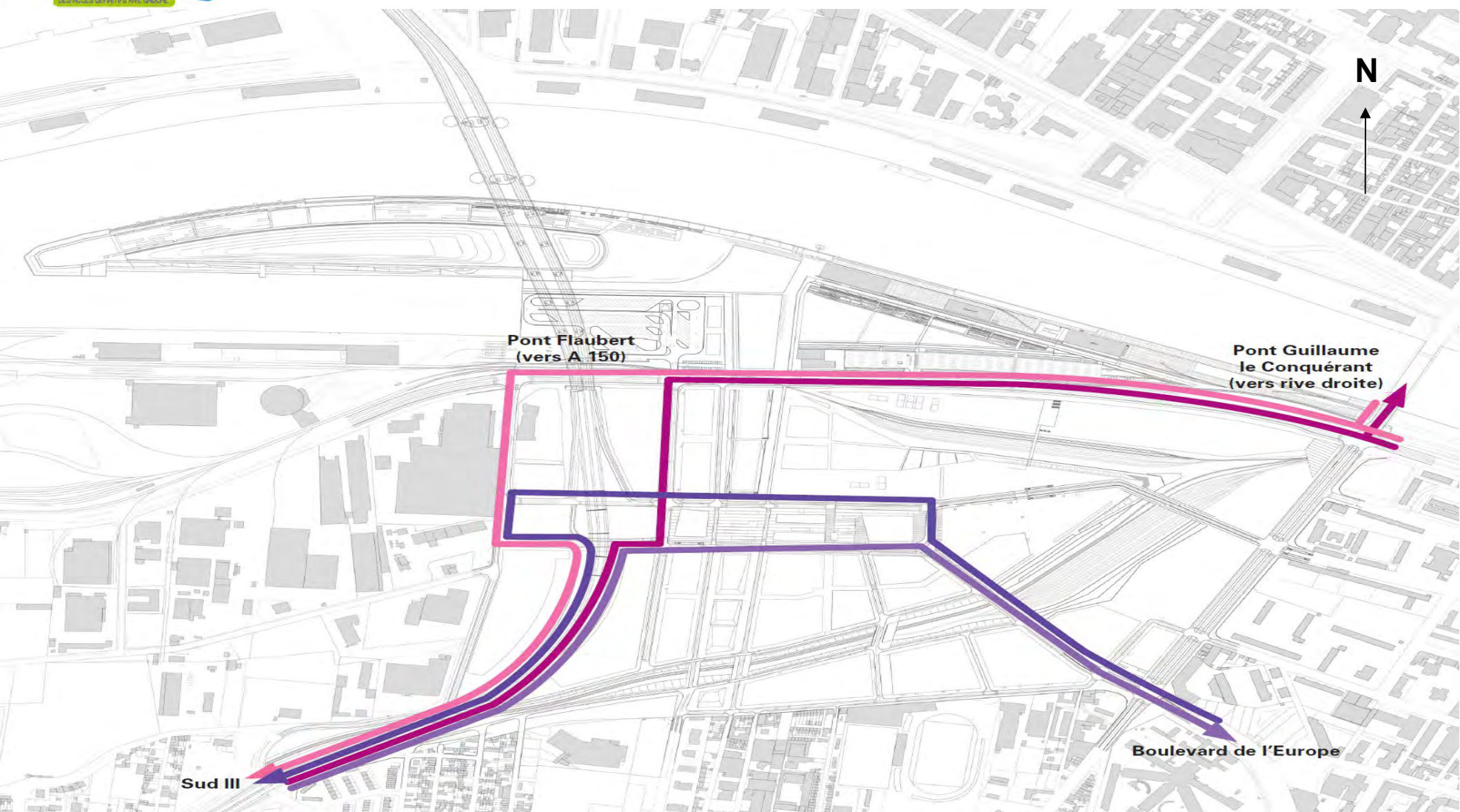
- une réalisation des travaux intégrant les enjeux économiques et de circulation
- des ouvrages d'art construits en deux temps pour rétablir au plus tôt un sens de circulation sur le projet
- les fondations des ouvrages d'art adaptées à la situation des sols

> Les principes de déplacements



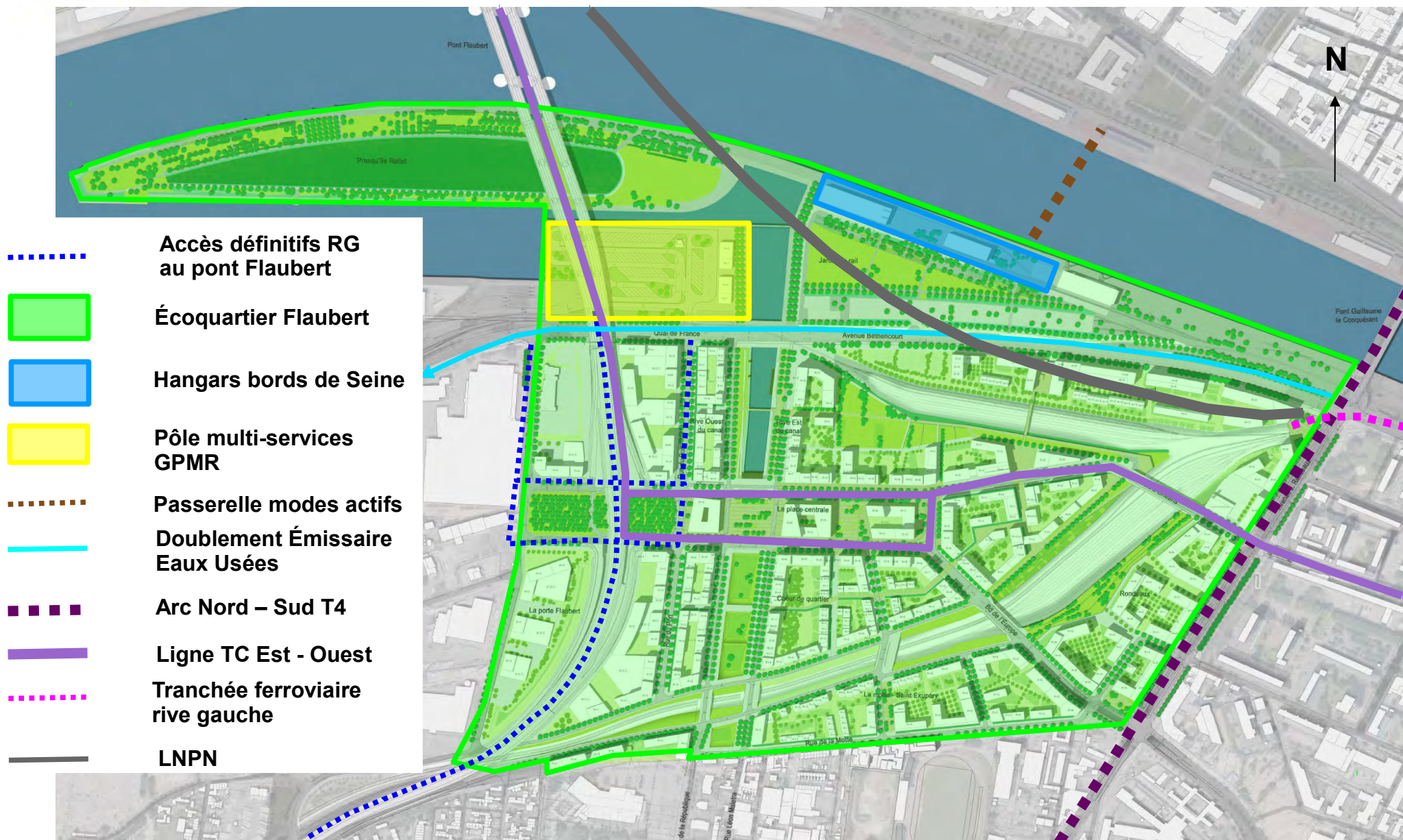
- Répartir les flux de circulation

> Les principes de déplacements



- Protéger le cœur de l'écoquartier Flaubert de flux de circulation importants

> Un projet au cœur d'un secteur en pleine mutation





> L'articulation du projet avec le développement des transports en commun

- Un séquençage du projet
 - coordonné avec la réalisation du projet Arc Nord-Sud T4 (intégrant un parking-relais adapté sur le site du Zénith)
 - pour bénéficier de capacités de report modal pendant les phases de travaux les plus délicates
- Un projet permettant à terme d'accueillir une ligne de transport en commun à haut niveau de service sur le pont Flaubert



> Le calendrier du projet

Calendrier prévisionnel





> S'informer et s'exprimer pendant la concertation

- Des **réunions publiques** organisées tout au long de la concertation
- Des documents d'information : **dépliant, plaquette, panneaux d'exposition, dossier de concertation**, pour prendre connaissance du projet
- Un **coupon-réponse T** contenu dans le dépliant et le dossier de concertation
- Des fiches-questions disponibles à l'entrée dans les réunions publiques (déposées dans l'urne)
- Un espace d'expression sur le site internet :

www.acces-pontflaubert-rivegauche.fr



> La prochaine réunion

Rouen

Mercredi 27 mai 2015, 19h30

La Halle aux Toiles
(place de la Basse Vieille Tour)

Thème : premier retour sur la concertation et perspectives





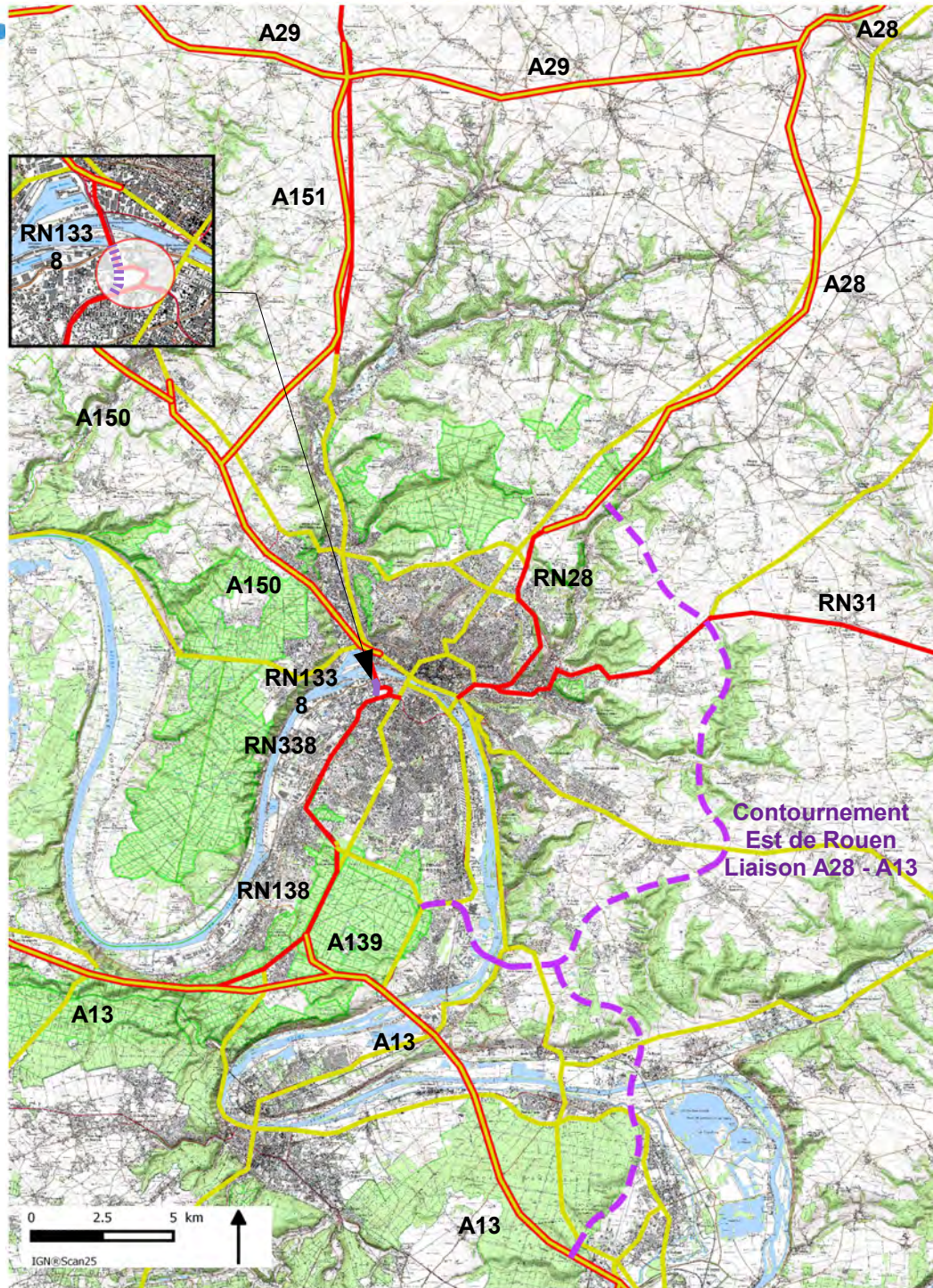
> **La parole est au public**



AMÉNAGEMENT DES ACCÈS DÉFINITIFS DU PONT FLAUBERT EN RIVE GAUCHE DE LA SEINE

Thématique :

Un projet pensé pour les usagers avec une mise en service progressive des infrastructures





> Des mesures fortes pour limiter la gêne pendant les travaux

- Organisation du chantier permettant d'assurer la circulation en permanence (2 voies de circulation parfois réduites en largeur pour chaque sens de circulation)
- Réalisation anticipée de certaines voiries de l'Ecoquartier Flaubert
- Phasage du chantier permettant de mettre en service régulièrement une partie des nouvelles infrastructures



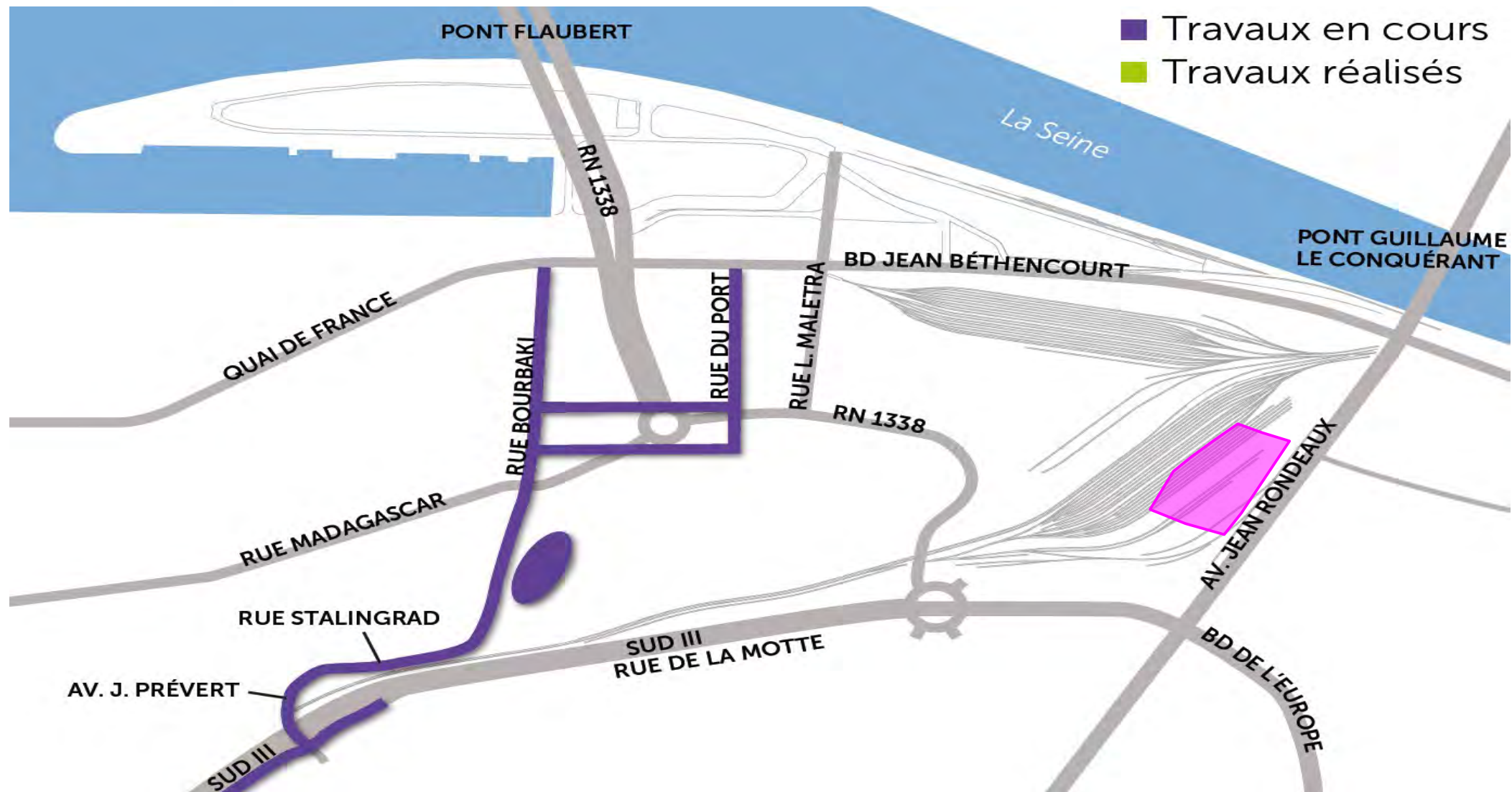
> Des mesures fortes pour limiter la gêne pendant les travaux

- Mise au point d'itinéraires élargis de déviation et de délestage adaptés à chaque phase du chantier et élaborés en concertation avec les partenaires et les riverains
- Pas de fermeture du pont Flaubert (sauf pendant de brèves séquences nocturnes)
- Incitation des usagers à utiliser les transports en commun et le covoiturage



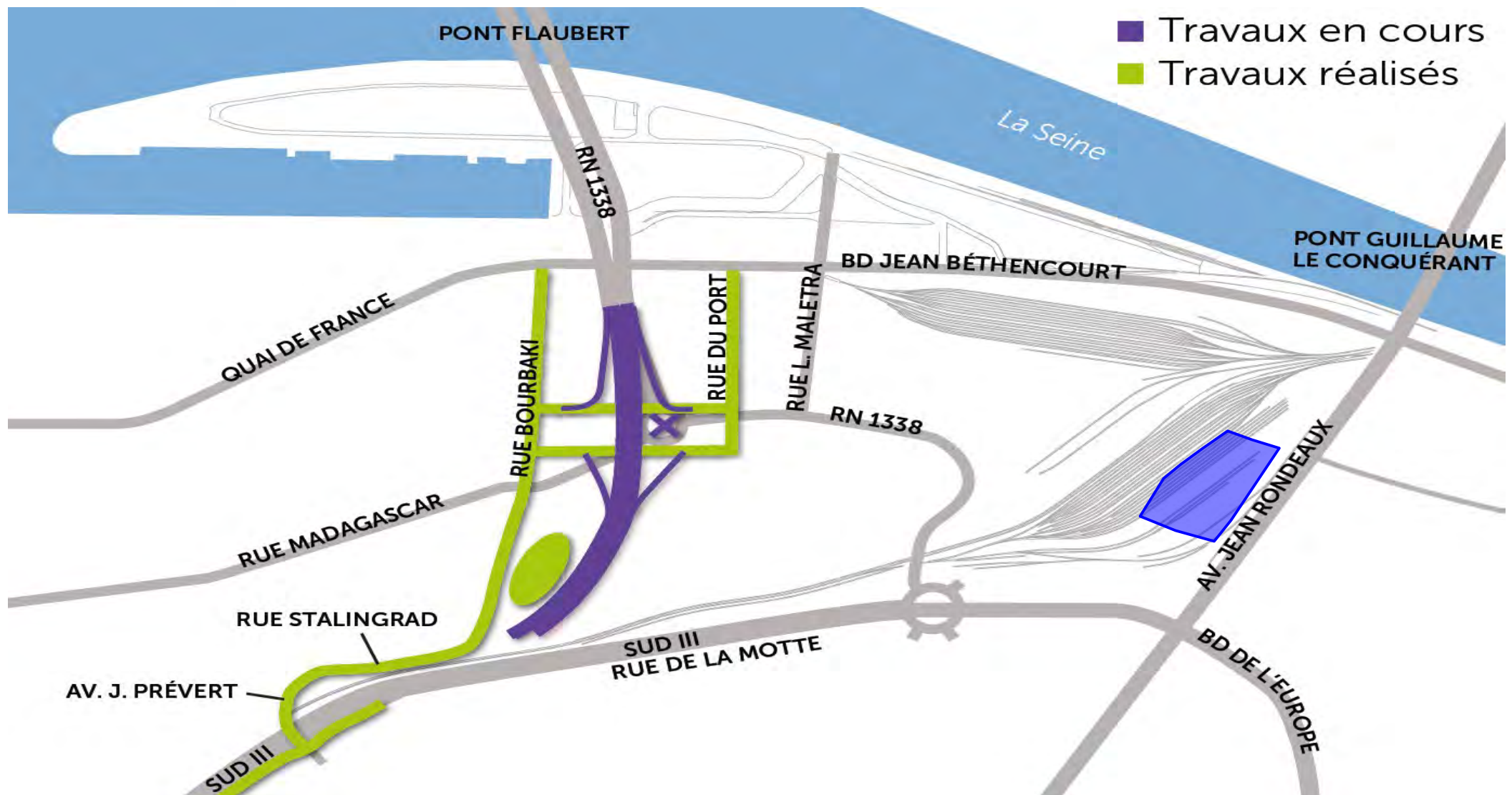
> Des travaux en 4 grandes phases : 1ère phase

- Travaux en cours
- Travaux réalisés





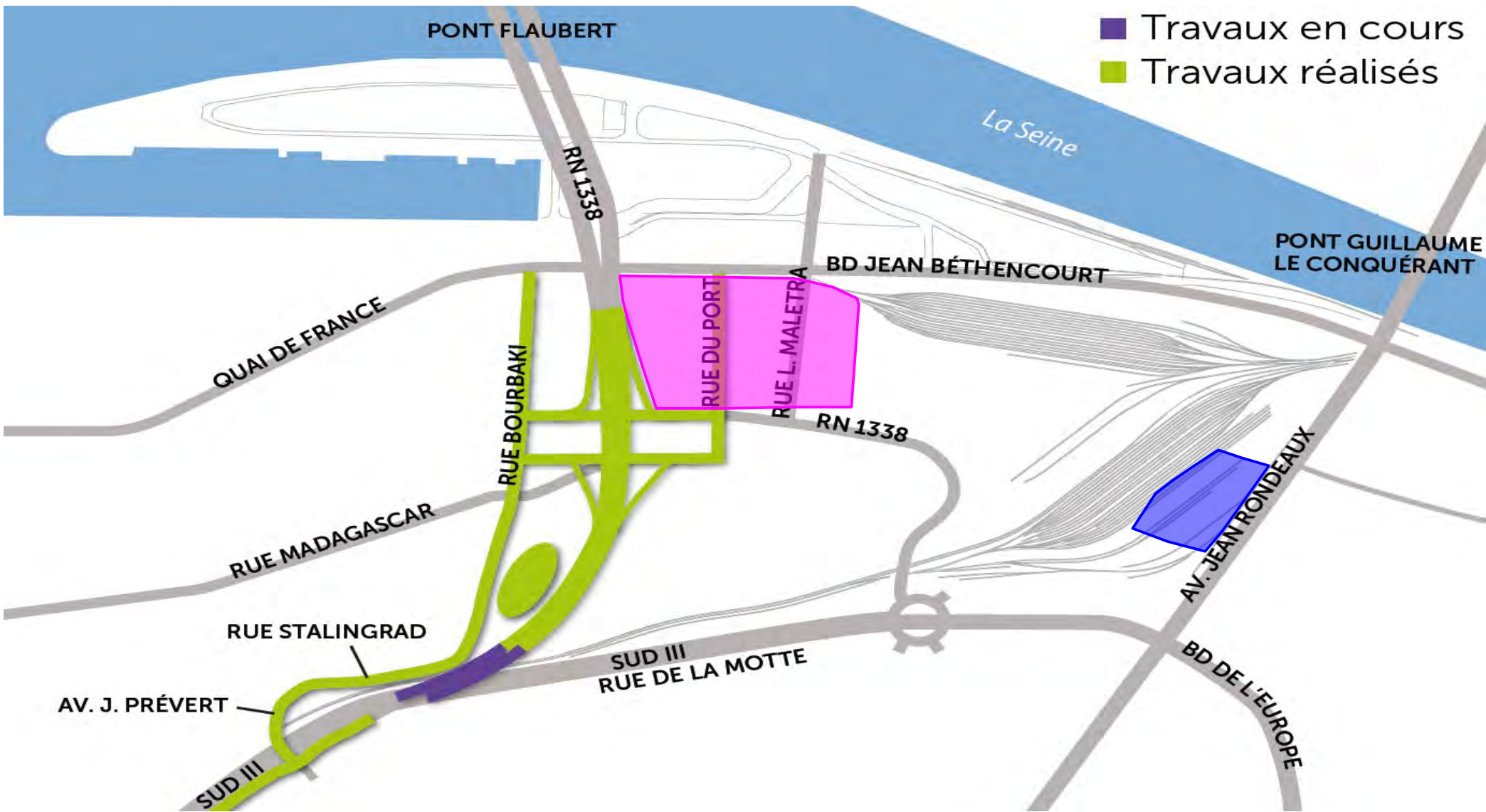
> Des travaux en 4 grandes phases : 2ème phase



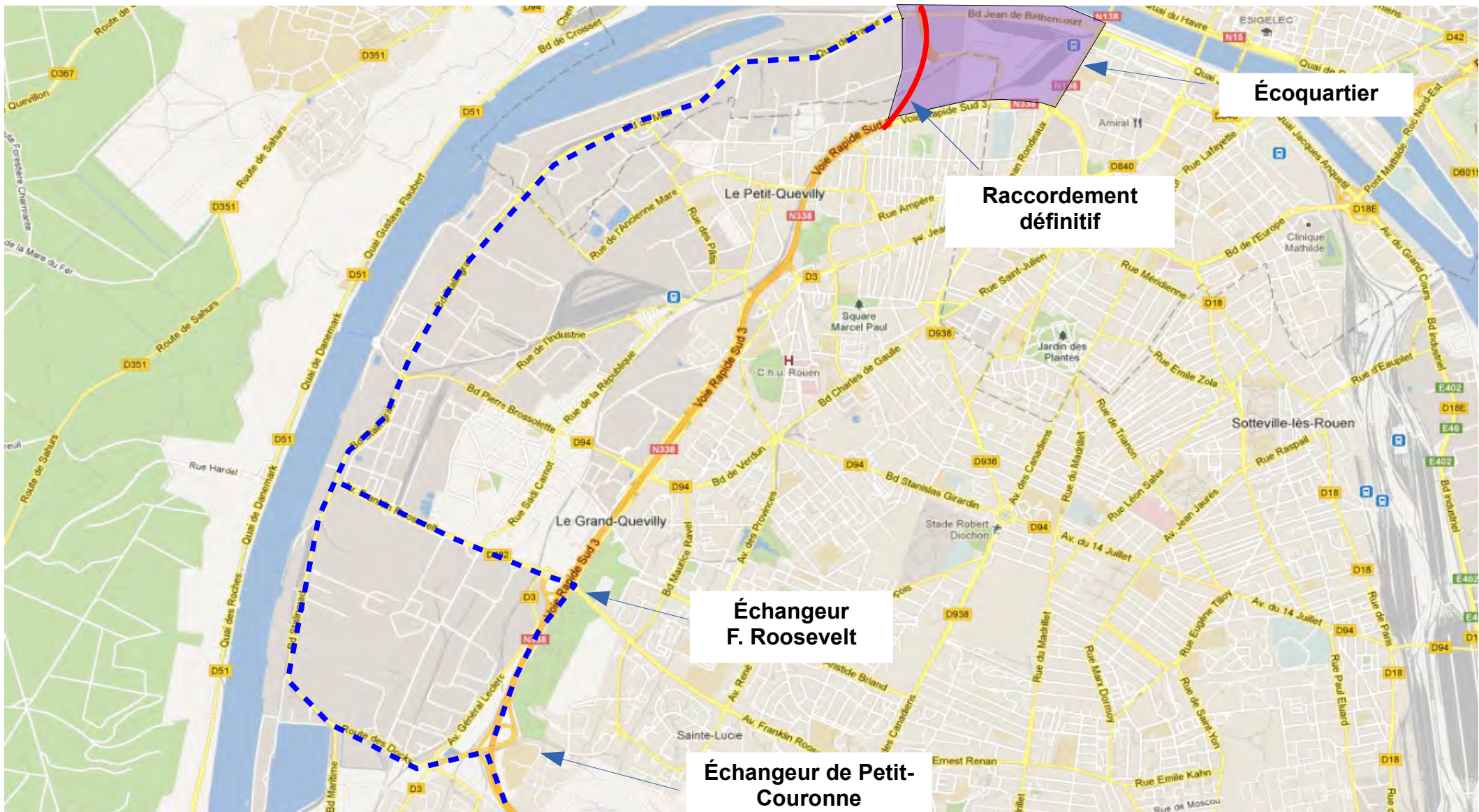


> Des travaux en 4 grandes phases : 3ème phase

- Travaux en cours
- Travaux réalisés



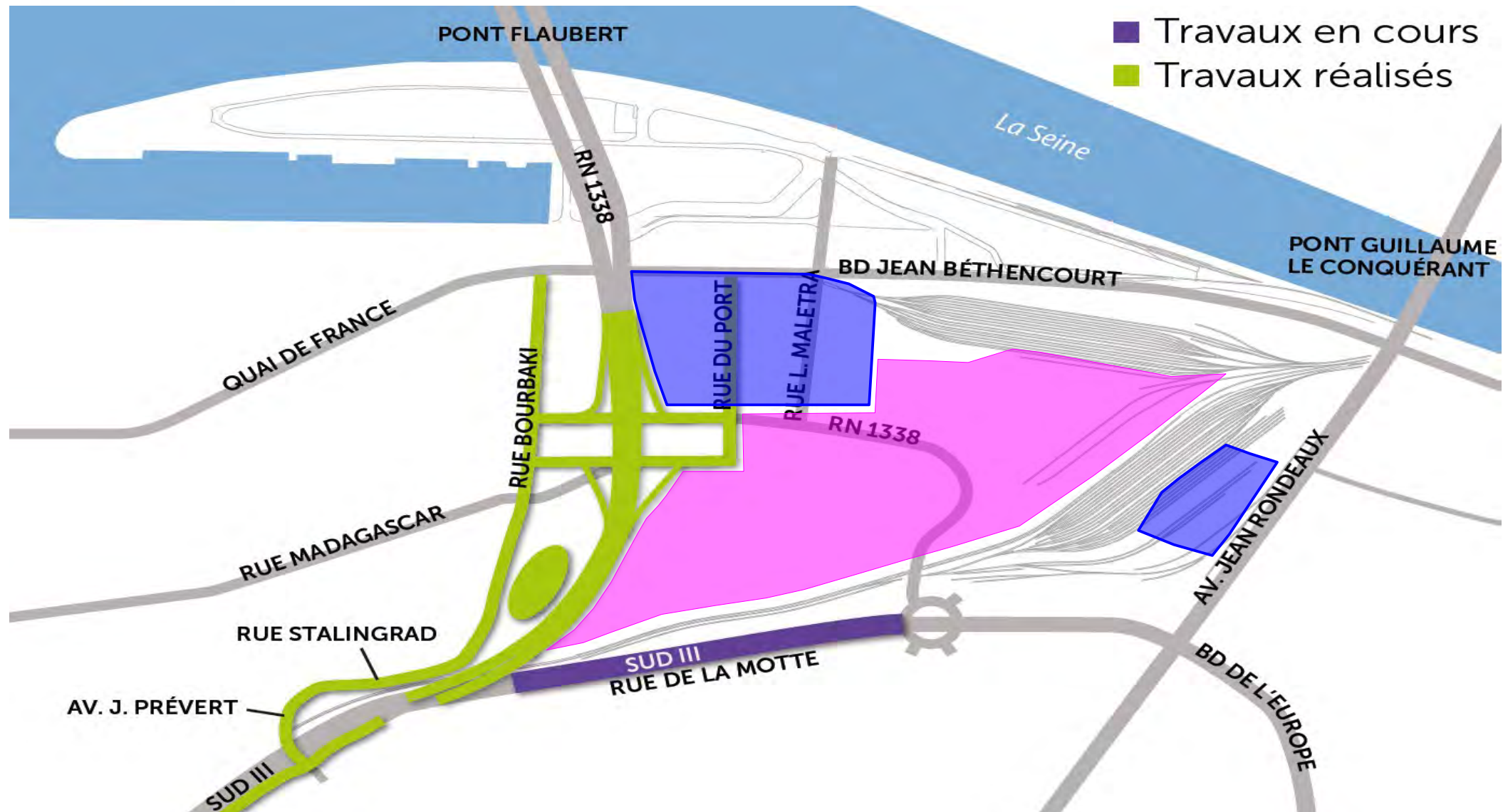
> L'itinéraire de déviation des poids lourds pendant la 3ème phase





> Des travaux en 4 grandes phases : 4ème phase

- Travaux en cours
- Travaux réalisés





> Une communication large, adaptée et continue pendant les travaux

Aujourd'hui, des infrastructures en limite de saturation avec des difficultés récurrentes

Les travaux des accès définitifs du pont Flaubert vont entraîner une diminution des capacités de circulation

Optimiser le fonctionnement des réseaux existants

répartition dans le temps :

- adaptation des horaires de déplacement
- planification des travaux

répartition dans l'espace :

- utilisation de tous les réseaux disponibles, tous modes

Phasage des travaux

Anticipation des voiries de l'écoquartier

Gestion dynamique des déplacements

Déviations, itinéraires alternatifs

Incitation à l'utilisation d'autres modes de déplacements :
• Transports en commun
• Co-voiturage

Plan d'information des travaux



> **La parole est au public**



Conclusion de Patrick BERG

Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Haute-Normandie



> La prochaine réunion

Rouen

Mercredi 27 mai 2015, 19h30

La Halle aux Toiles
(place de la Basse Vieille Tour)

Thème : premier retour sur la concertation et perspectives

